

GIPUZKOAKO MUGIKORTASUN SISTEMARI BURUZKO JARDUNALDIAK Garraio azpiegitura eta zerbitzuak Gipuzkoan

OBJETIVO DE LA JORNADA

EAJ-PNV ha organizado una jornada de trabajo en el que han participado responsables institucionales de infraestructuras del transporte y de la logística de Gipuzkoa y de la Comunidad Autónoma Vasca así como un gran número de organizaciones y empresas del sector.

El objetivo de esta jornada ha sido: **realizar una reflexión sobre la situación de las infraestructuras y servicios del transporte en nuestro territorio y reflexionar sobre un sistema integral de movilidad sostenible para dar respuesta a las necesidades de movilidad de las personas y mercancías en Gipuzkoa.**

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN

1. Tenemos una demanda creciente de movilidad porque somos una sociedad avanzada y porque Gipuzkoa constituye un territorio de paso internacional.

2. El crecimiento de vehículos particulares en el interior de Gipuzkoa y de los vehículos que pasan por Gipuzkoa junto con el gran incremento del transporte de mercancías nos está conduciendo a la congestión y saturación de la red viaria.

Tenemos problemas:

- De seguridad.**
- De impacto medio-ambiental.**
- De coste económico y social.**

CRITERIOS PARA CONSTRUIR EL FUTURO DEL SISTEMA DE MOVILIDAD

Es necesario conformar un sistema de infraestructuras y de servicios de transporte integrado, que contemple desde una perspectiva de conjunto el transporte viario, el ferroviario, el marítimo y el aéreo que responda a los siguientes criterios:

1. **Intermodalidad** buscando un equilibrio entre los distintos sistemas de transporte y conectado entre sí.
2. **Accesibilidad.** Para que el transporte sea eficaz es necesario que las personas puedan acceder con facilidad a los sistemas de transporte.
3. **Seguridad y calidad.** Gipuzkoa necesita un sistema de transporte y servicios seguro y de calidad.
4. **Sostenible y respetuoso con el medio ambiente.**
5. **Es necesario abordar un cambio cultural a favor del transporte colectivo y publico** frente al uso del vehículo particular.
6. **El sistema de transporte al servicio de las personas y del desarrollo socio-económico de Gipuzkoa.** El actual modelo de transporte, basado fundamentalmente en la carretera, es económicamente insostenible.
7. **Fortalecer el equilibrio territorial de Guipúzcoa y de Euskal Herria, y la conexión con el exterior.**

PLANTEAMIENTO GENERAL

El sistema de transporte debe estar en condiciones de ofrecer al usuario un servicio integrado, con independencia de la titularidad de una determinada infraestructura o servicio.

OBJETIVOS PARA LA PRÓXIMA LEGISLATURA

Infraestructuras viarias

1. **Culminar la ejecución de la Red de Alta Capacidad y la Red Básica** de acuerdo a los planes previstos. (AP-1, Beasain-Durango, Autovía del Urumea, Ampliación de la A-8).
2. Culminar la ejecución de las carreteras iniciadas y ejecutar las previstas en los compromisos presupuestados en el actual ejercicio, y por otra, **continuar con la tramitación y aprobación del Plan Sectorial de Carreteras.**
3. **Implantación progresiva de un nuevo modelo de gestión de la red viaria de alta capacidad.**

Infraestructuras ferroviarias

Desde la Diputación Foral de Guipúzcoa vamos a colaborar con las instituciones competentes para impulsar los siguientes proyectos.

1. **Realizar la Nueva Red Ferroviaria Vasca, la Y Vasca.** Desde un perspectiva territorial la estación de Ezkio-Itxaso y la conexión con Navarra son fundamentales.
2. **Llevar a cabo el desdoblamiento de la red de titularidad de la CAPV en Gipuzkoa, explotada por Euskotren,** para incrementar las frecuencias y responder mejor a la necesidad de los viajeros.
3. **Poner en marcha la infraestructura ferroviaria entre Zumaia y Azpeitia para el tráfico de mercancías para favorecer la conexión del valle del Urola con el Puerto de Pasaia.**

Infraestructura del transporte y de logística

Vamos a impulsar el desarrollo de áreas logísticas conectadas a las diversas infraestructuras viarias, ferroviarias y al puerto de Pasaia.

Infraestructuras portuarias

1. **Vamos a abordar con decisión la regeneración integral de Pasaialdea e impulsar el Corredor Intermodal del Jaizkibel.**
2. Desde el diálogo y el acuerdo institucional en JAIZKIBIA **vamos abordar con decisión la construcción del Puerto Exterior de Pasaia.**

Infraestructuras aeroportuarias

Vamos a **impulsar el aeropuerto de Hondarribi** porque es una infraestructura que contribuye de forma importante a dar respuesta a las necesidades de Gipuzkoa. Para ello la próxima legislatura:

1. Vamos a plantear la **modernización y adaptación del aeropuerto** a las exigencias planteadas desde OACI.
2. Vamos a **promocionar el aeropuerto** a través de la sociedad ORTZIBIA.
3. Vamos a plantear la **mejora de las conexiones** con el Aeropuerto.

4. Vamos a trabajar conjuntamente con el Gobierno Vasco con el objetivo de que **se transfiera el aeropuerto a las instituciones vascas.**

LA PROXIMA LEGISLATURA VAMOS A REALIZAR UNA GRAN APUESTA EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE SON COMPETENCIA DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

Vamos a impulsar un modelo de gestión de las infraestructuras que apueste por la intermodalidad y por un mayor uso de los servicios colectivos del transporte, un modelo que supere el uso abusivo del vehículo particular.

4 GRANDES MEDIDAS PARA LA PRÓXIMA LEGISLATURA

1. Vamos a impulsar de un modo definitivo la mejora, coordinación e **incremento de los servicios de transporte de viajeros por carretera, a través de Lurraldebus S.A., haciendo una apuesta económica acorde a las necesidades. La próxima legislatura será la legislatura del transporte público en Gipuzkoa.**

2. Vamos a **planificar y coordinar los servicios de los distintos modos de transporte público en Guipúzcoa, fomentando acuerdos con Euskotren, RENFE y el conjunto de empresas de transporte de viajeros de Guipúzcoa.**

3. Vamos a **incrementar el servicio de aparcamiento forales de compartición con objeto de fomentar el uso colectivo del vehículo particular.**

4. Vamos a **plantear el diseño integral del transporte que aborde desde una perspectiva global e integral la movilidad sostenible en el territorio.** Desde la Diputación de Guipúzcoa vamos a impulsar la integración de las distintas administraciones competentes en la autoridad de Transporte de Guipúzcoa.