

USURBILEN AUTOKARABANEN APARKALEKUAK ERREGULARIZATZEARI BURUZKO MOZIOA

Azken urteetan nabarmen handitu da **autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen** erabilera, mugikortasun-eredu eta turismo ibiltari gisa. Fenomeno honek, Usurbil inguruko eta Gipuzkoako beste udalerri batzuetan ere gertatzen denak, **elkarbizitza erronka** planteatzen du, espazio publikoaren erabilerari eta ingurumen-kudeaketa egokiari lotutakoa, eta honek **udal mailako erantzun orekatu** bat eskatzen du.

Gaur, arazoa bereziki **Olarriondo** inguruan agerian geratzen ari da, baina lehenago ere pairatu dute **Errekatxikin**, **Ariztitxoko** aparkalekuetan edo **Alperroburu** aldean, ikastolaren ondoan.

Hiri-bideetako ibilgailuen aparkalekua **udalaren eskumena da**. Berriki, 2025eko urtarrilean onartu zen *Hiritar izaerako herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen Udal-Ordenantza*.

Baina erregulazio argirik ezean, gatazka errepikakorrek sortzen dira: denbora luzez irauten duten aparkaldiak, espazio publikoaren okupazio desegokiak, hondakinen edo isuriaren arazoak eta udaltzaingoaren jardunerako zailtasunak. Horrek guztiak araudi argi batetan oinarritutako **antolaketa proaktibo** baten beharra adierazten du.

Gipuzkoako hainbat udalerri aurrerapausoak eman dituzte ildo horretan, **ordenantza espezifikoak** onartuz, **gune arautuak** prestatuz eta **denbora-mugak** ezarriz; bizilagunen arteko bizikidetzatza, txandakatzea-errotazioa, ingurunearekiko errespetua eta segurtasun juridikoa lehenesten dituen eredu baten alde eginez, bai egoiliarrentzat bai autokarabanen erabiltzaileentzat.

Hori guztia kontuan hartuta, beharrezkotzat jotzen da Usurbilgo Udalak errealitate honi **bizikidetzatza-ikuspegitik** heltzea, autokarabanen aparkalekua modu objektiboan arautuz, araudia betetzen dela bermatuz eta, ahal denean, gatazkak saihestuko dituzten irtenbide ordenatuak eskainiz.

ERABAKIAK

1. Usurbilgo Udalak adierazten du borondatea duela autokarabanen aparkalekuaren fenomenoari erantzuna emateko; **ikuspegi errealista batetik, bizikidetzatza bermatuz eta juridikoki sendo**, espazio publikoaren erabilerarako eskubidea eta hiri-ingurunearen babesa zein herritarren bizi-kalitatea bateragarri eginez.

2. Usurbilgo Udalak konpromisoa hartzen du **udal-ordenantza espezifikoa bat idazteko edo indarrean dagoen ordenantza egokitzeko**, udalerrian autokarabanen aparkalekua arautzeko, gutxienez ondorengo irizpideak jasoz:

- A. Zehazten diren guneetan **aparkatzeko denbora-mugak ezartzea**, txandakatzea edo errotazioa sustatzeko, eta aparkaldi luzeak saihesteko.
- B. **Arau-hausteen eta santzioen erregimena** portaera zehatzetan oinarrituta (espazio publikoaren okupazio desegokia, isuriak-hondakinak edo gehienezko denborak).
- C. Hartzen diren neurriek **segurtasun juridikoa** bermatzea.

3. Udalak azterketa tekniko bat egingo du **autokarabanentzako aparkaleku arautu bat** edo gehiago prestatzeko aukera baloratzeko. Honen helburua izango da ibilgailu horien presentzia antolatzea, eragin negatiboak minimizatzea eta auzokideekiko bizikidetzatza hobetzea.

4. Udalak **seinalizazio** egokia sustatuko du, eta beharrezko informazio-ekintzak burutuko, bai egoiliarrentzat bai autokarabanen erabiltzaileentzat, eta **Udaltzaingoarekin koordinazioa** indartuko du araudia behar bezala aplikatzen dela bermatzeko.

MOCIÓN PARA LA REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO DE AUTOCARAVANAS EN USURBIL

En los últimos años se ha producido un incremento notable del uso de **autocaravanas y vehículos vivienda** como forma de movilidad y turismo itinerante. Este fenómeno, presente también en municipios de Gipuzkoa y del entorno de Usurbil, plantea **retos de convivencia**, uso del espacio público y gestión ambiental que requieren una **respuesta municipal equilibrada**.

En la actualidad el problema se está evidenciando en el ámbito de **Olarriondo**, pero previamente también lo han sufrido en **Errekatziki**, en los aparcamientos de **Arititxo**, o en **Alperroburu** junto a la ikastola.

El estacionamiento de vehículos en vías urbanas **es una competencia municipal**. Recientemente, en enero de 2025 se aprobó la *Ordenanza Municipal reguladora del uso de las vías públicas de carácter urbano y de su tráfico, circulación y seguridad*.

Pero, en ausencia de una regulación clara, se generan conflictos recurrentes: estacionamientos prolongados, ocupación indebida del espacio público, problemas de residuos o vertidos y dificultades para la actuación de la policía municipal. Todo ello aconseja una **ordenación proactiva**, basada en normas claras.

Diversos municipios de Gipuzkoa han avanzado en esta línea mediante **ordenanzas específicas**, habilitación de **zonas reguladas** y establecimiento de **límites temporales**, apostando por un modelo que prioriza la convivencia vecinal, la rotación, el respeto al entorno y la seguridad jurídica tanto para residentes como para personas usuarias de autocaravanas.

Por todo lo anterior, se considera necesario que el Ayuntamiento de Usurbil aborde esta realidad desde un **enfoque convivencial**, regulando el estacionamiento de autocaravanas de forma objetiva, garantizando el cumplimiento de la normativa y, cuando sea posible, ofreciendo soluciones ordenadas que eviten conflictos.

ACUERDOS

1. El Ayuntamiento de Usurbil manifiesta su voluntad de abordar el fenómeno del estacionamiento de autocaravanas desde una perspectiva **realista, convivencial y jurídicamente sólida**, compatibilizando el derecho al uso del espacio público con la protección del entorno urbano y la calidad de vida de la ciudadanía.

2. El Ayuntamiento de Usurbil se compromete a iniciar la redacción de una **ordenanza municipal específica, o modificación de la ordenanza existente** que regule el estacionamiento de autocaravanas en el municipio, incorporando los siguientes criterios:

- A. **Establecimiento de límites temporales de estacionamiento** en las zonas que se determinen, para favorecer la rotación y evitar estacionamientos prolongados.
- B. **Régimen de infracciones y sanciones** basado en comportamientos concretos (ocupación indebida del espacio público, vertidos-residuos o tiempos máximos).
- C. Garantía de **seguridad jurídica** en las medidas adoptadas.

3. El Ayuntamiento realizará un estudio técnico para valorar la posibilidad de habilitar una o varias **zonas de estacionamiento regulado para autocaravanas**. Todo ello con el objetivo de ordenar la presencia de estos vehículos, minimizar impactos negativos y mejorar la convivencia con el vecindario.

4. El Ayuntamiento impulsará una adecuada **señalización**, así como acciones informativas dirigidas tanto a residentes como a personas usuarias de autocaravanas, y reforzará la **coordinación con la Policía Municipal** para garantizar la aplicación de la normativa.